

Fiche Technique

Les avantages du Devafilter

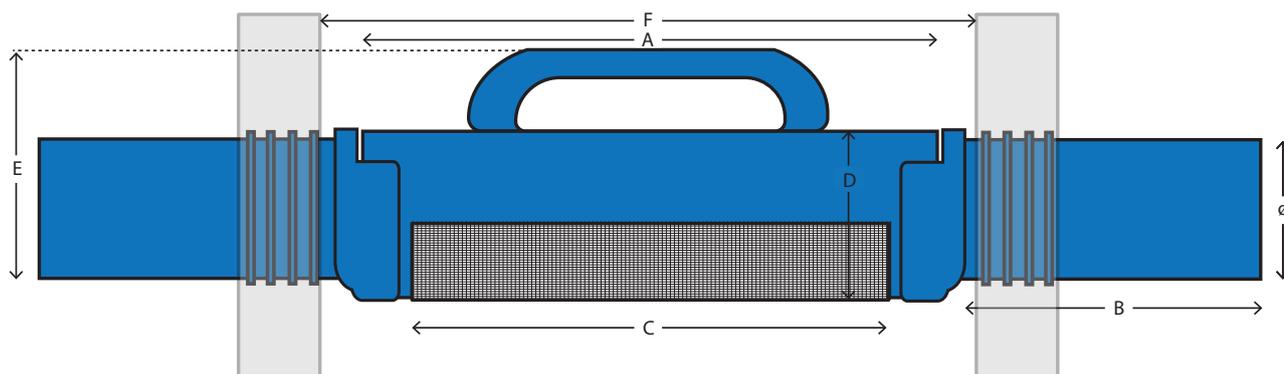
- Pas besoin de pente
- Facile à atteindre et à manipuler
- Exécution légère
- Entretien facile
- Tamis robuste
- Filtre et citerne sous le même couvercle
- Convient pour tout type toiture en pente (tuiles ou ardoises) et pour la plupart des toitures plates (*)

L'action épuratrice du Devafilter

Un filtre à eau de pluie efficace est indispensable lorsque les eaux pluviales doivent être utilisées pour les toilettes, le lave-linge, le jardin et le nettoyage.

Ce filtre Devafilter breveté est intégré, de niveau dans le regard de visite au-dessus de la citerne d'eau de pluie, en ligne avec la conduite d'amenée et de trop-plein. Les eaux pluviales traversent les mailles en inox du filtre avant d'être recueillies dans la citerne. La saleté qui reste dans le filtre est rincée lors de fortes précipitations ou lorsque la citerne déborde.

Dimensions



Ø max.	surface de toiture	débit max.	poids	A	B	C	D	E	F	couleur	mat.
mm	m ²	l/sec (**)	kg	mm	mm	mm	mm	mm	mm		
110	200	4	1,82	480	300	400	140	195	600	bleu	PP/RVS
125	200	4	2,13	480	300	400	140	195	600	bleu	PP/RVS
160	400	8	3,22	504	300	450	180	235	600	bleu	PP/RVS

Instructions d'installation

Le Devafilter est intégré, de niveau dans le regard de visite au-dessus de la citerne d'eau de pluie, en ligne avec la conduite d'amenée et de trop-plein.

Les eaux pluviales traversent les mailles en inox du filtre avant d'être recueillies dans la citerne.

Les collets (Ø 110, Ø 125 mm ou Ø 160) assurent l'étanchéité entre les extrémités d'encastrement et la construction du regard de visite. Le corps du filtre doit avoir un jeu de ± 1 cm des deux côtés vis-à-vis des extrémités d'encastrement pour permettre un retrait facile.

Entretien

Entretien facile

Le tamis peut être facilement retiré en tirant vers le haut la partie filtrante et en la rinçant à l'eau chaude.

Entretien régulier = efficacité à 100 %.

Les deux nettoyages doivent être effectués à l'aide d'un détergent dégraissant afin de pouvoir éliminer correctement les résidus de graisse des joints d'étanchéité